

CAPITÁN DE NAVÍO DAVID PORTER ¹

Este prestigiado marino nació en Boston, Massachusetts, EUA, el primero de febrero de 1780. Cumplía apenas dieciocho años cuando ingresó a la marina de guerra de su país, partiendo de inmediato a servir, en 1798, en la campaña de Trípoli. Durante la guerra contra los ingleses condujo su buque, el *Essex*, hasta Valparaíso, librando en esas aguas un desafortunado encuentro con los buques ingleses *Phoebe* y *Cherrb*, que lo obligaron a rendirse; tiempo más tarde asumió el mando del escuadrón de las Islas Occidentales, peleando con los piratas que merodeaban por aquella zona.

En 1826 Porter se extralimita en sus funciones al ordenar el desembarco en la isla de Puerto Rico, bajo el gobierno español, originándose un embarazoso problema en las relaciones diplomáticas entre los dos países. Al volver a los Estados Unidos se le sometió a juicio, suspendiéndole en su cargo por seis meses, irritado por lo que él consideraba un fallo injusto, decidió pasar al servicio de la Marina de Guerra Mexicana, que en aquellos días se empeñaba en hostilizar a los buques españoles en aguas de Cuba.

Con David Porter vinieron a México David Dixon y Thomas. Su gran experiencia, energía y dinamismo, con la ayuda de los capitanes que vinieron con él en el *Guerrero*, pusieron en pie de guerra a la escuadrilla, que adolecía de graves fallas. A su primera presa, el *Hércules Gadatino*, le siguen varias más y ante la audacia de la escuadrilla mexicana el temor y la alarma hacen disminuir el tráfico marítimo español, obligando a las autoridades de La Habana a establecer el sistema de convoyes para proteger sus barcos.

La actitud de Porter de tomar como refugio los cayos de Florida, provoca tensiones con España y los Estados Unidos. En 1828 ocurre el combate entre el *Guerrero*, que mandaba su sobrino David Henry Porter, y la fragata española *Lealtad*, con resultados adversos para los mexicanos. Así mismo, preocupa a David Porter la situación política de México y lo precario de su economía. La campaña contra Cuba va disminuyendo paulatinamente; además de que se comenta que el carácter del comodoro se va haciendo sumamente difícil por lo que es víctima de dos atentados contra su vida. Finalmente decide regresar a los Estados Unidos, en donde se le nombra embajador ante el gobierno de Turquía, y posteriormente a los 63 años de edad fallece en Constantinopla, el 3 de marzo de 1843.

¹ Elaboración por el Departamento de Historia y Vínculos Institucionales de la Coordinación de Investigación Académica del Centro de Estudios Superiores Navales de la Armada de México. Fuentes empleadas: Mario Lavalle Argudín, **La Armada en el México Independiente**, INEHRM-SEMAR, 1985 y del mismo autor **Memorias de Marina**, tomo 1 y 2. SEMAR, 1991.

